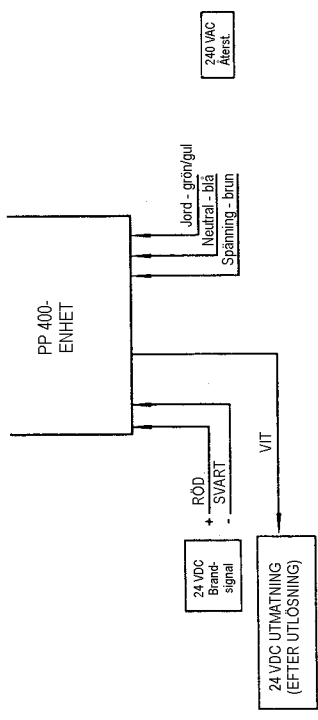


EFTER VARJE MANÖVRERING,  
TILLSE ATT ENHETEN ÅTERSTÄLLS  
VIA ÖPPNA-KNAPPEN ELLER  
SMÄLT-SÄKRINGSLÄNKEN!

Kopplingschema



**Anvisningar**

- Lokalisera fästheten och fäst enheten vid motorchassi.
- Montera provkabelkonsol där så erfordras.
- Mata igenom fästkabeln och sätt fast med fästmuttrarna.
- Använd medsänd krympylsa, forma en ögla och krymp vid erforderlig längd. Klipp bort ev. överskott.
- Upprepå med återställningskabeln.
- Justera anslagskruven till 2 mm spel mellan broms-frigöringspaketen och anslagsarmen.
- Lossa kabelspänningskopplingen och spänn upp smält-säkringslänken.
- Återställ justeringen då den spänts upp.
- Fäst utlösningsskroppen på valkräftan (ca mitt på).

- För att prova manuellt:**
- Öppna porten helt och dra i provkabeln; solenoiden skall frigöras och trycka på spaken så att bromsen frigörs.
- För att prova smält-säkringslänken: Kör porten till mittläge och avlägsna länken från utlösaren. Detta tillåter porten att falla med kontrollerad sänkhastighet.
- För att prova elektriskt:**
- Dra i återställningskabeln för att säkerställa att enheten är helt återställd.
- Anslut brandlarm eller en simulerad signal (med batterier) till RÖD (+) och SVART (-) och kontrollera att solenoiden aktiveras av spänningen och frigör bromsen.
- För att återställa enheten:**
- Enheten återställs elektriskt genom att lägga på 240 VAC.
- Denna påläggs vanligtvis via en förbindning inuti manöverdonet vid öppning av ridån eller genom en normalt bruten tryckknapp.

Dallimore Road		Item ref		Title/Name, designation, material, dimension etc		Article No./Reference	
Roundthorn Ind Estate		Designed by		Checked by		Date	
Wythenshawe		D.ENGLAND		DE		10/04/02	
Manchester		Quantity		File name		Scale	
M23 9NX				PP400		NTS	
Tel:0161 945 4561		ELLARD		PP 400 Bromsfrigörings-solenoid med autoåterställning och smält-säkringslänk		Edition	
				EDN657		1	
						Sheet	
						1	
						8	



1	2	3	4	5	6	7	8
RevNo	Revision note	Date	Signature	Checked			